



Lieferspezifikation

Diesel B7

Erfüllt die ÖNORM EN 590 (Ausgabe 11/2019)

Katalogblatt-Identifizierungscode SN 0612 00

Bestimmungsgemäßer Gebrauch:

Betrieb von Dieselmotoren, insbesondere Fahrzeugdieselmotoren.

Eigenschaft	Prüfverfahren	Grenzwert	Einheit
Aussehen	visuelle Beurteilung	klar, frei von sichtbarem Wasser und Fremdstoffen	
Cetanzahl	EN 15195	min. 51,0	
Cetanindex	EN ISO 4264	min. 46,0	
Dichte bei 15 °C	EN ISO 12185	820,0 - 845,0	kg/m ³
polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe	EN 12916	max. 8,0	%(m/m)
Schwefelgehalt	EN ISO 20846	max. 10,0	mg/kg
Mangan	EN 16576	max. 2,0	mg/l
Flammpunkt P.M.	EN ISO 2719	über 55,0	°C
Koksrückstand (von. 10% Destillationsrückstand)	EN ISO 10370	max. 0,30	%(m/m)
Asche	EN ISO 6245	max. 0,010	%(m/m)
Wassergehalt	EN ISO 12937	max. 0,020	%(m/m)
Gesamtverschmutzung	EN 12662	max. 24	mg/kg
Korrosionswirkung auf Kupfer (3 h bei 50°C)	EN ISO 2160	Klasse 1	Korrosionsgrad
Fettsäure-Methylestergehalt (FAME)	EN 14078	min. 6,6 max. 7,0	%(V/V)
Oxidationsstabilität	EN 12205	max. 25	g/m ³
Oxidationsstabilität	EN 15751	min. 20	g/m ³
Schmierfähigkeit, Verschleißnarben-Durchmesser (WSD) bei 60°C	EN ISO 12156-1	max. 460	µm
Viskosität bei 40 °C	EN ISO 3104	2,000 - 4,500	mm ² /s
Destillation			
% (V/V) aufgefangen bei 250°C	EN ISO 3405	max. 65	%(V/V)
% (V/V) aufgefangen bei 350°C	EN ISO 3405	min. 85	%(V/V)
95 % (V/V) aufgefangen bei	EN ISO 3405	max. 360	%(V/V)



Cold filter plugging point/CFPP: (01.03.-31.03.)	EN 116	max. -15	°C
Cold filter plugging point/CFPP: (01.04.-30.9.)	EN 116	max. 5	°C
Cold filter plugging point/CFPP: (01.11.-28.02/29.02)	EN 116	max. -20	°C
Cold filter plugging point/CFPP: (01.10. - 31.10.)	EN 116	max. 0	°C
Elektrische Leitfähigkeit bei 20 °C	ASTM D2624	reported	pS/m

FAME muss die Anforderungen nach EN 14214 erfüllen.

Das Produkt enthält weder halogenhaltige noch metallhaltige Zusätze.

Das Produkt wurde nicht mit Säure und/oder Lauge behandelt.

Grundlage für die Beurteilung sind die angeführten Prüfnormen.

Die Messwerte sind nach EN ISO 4259 zu bewerten.

Es gelten die nationalen gesetzlichen Anforderungen, wie die Kraftstoffverordnung, in der jeweils gültigen Fassung

Letztes Update: 11/11/2019